

Fuveau

Plan vélo

Concertation : retour attendu au plus tard le 20 juillet 2022





Contexte de l'étude

- La commune de Fuveau souhaite développer le vélo sur son territoire, à la fois pour les déplacements du quotidien et le loisir.
- Plusieurs aménagements sont déjà existants et en projet, mais il manque une vision globale de la politique vélo sur le long terme.
- C'est pourquoi la commune a missionné l'agence d'urbanisme du Pays d'Aix Durance pour l'accompagner dans la réalisation d'un Plan vélo.
- Ce document a pour objectif de définir la stratégie en matière de vélos pour la commune sur 10 à 15 ans avec l'identification de différentes actions : définition des infrastructures, équipements et services à mettre en place.
- Commencé en janvier 2022, le Plan vélo devrait être validé et présenté en réunion publique à la rentrée scolaire.

Méthodologie d'un Plan vélo

Diagnostic

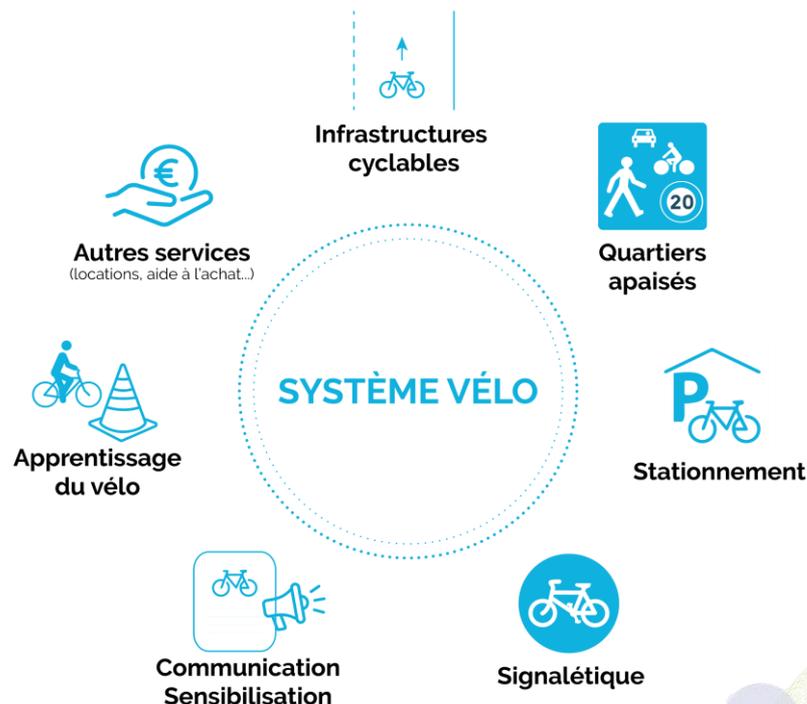
- Analyse de la demande de déplacements : principaux flux domicile-travail et domicile-études, pôles générateurs, projets divers...
- Analyse de l'offre : aménagements existants, accidentologie, trafic, stationnements, services, signalétique, baromètre des villes cyclables, intermodalité, ...
- Concertation

Stratégie autour de différents leviers d'action

- Itinéraires,
- Aménagements,
- Équipements,
- Services,
- Communication...

Plan d'action

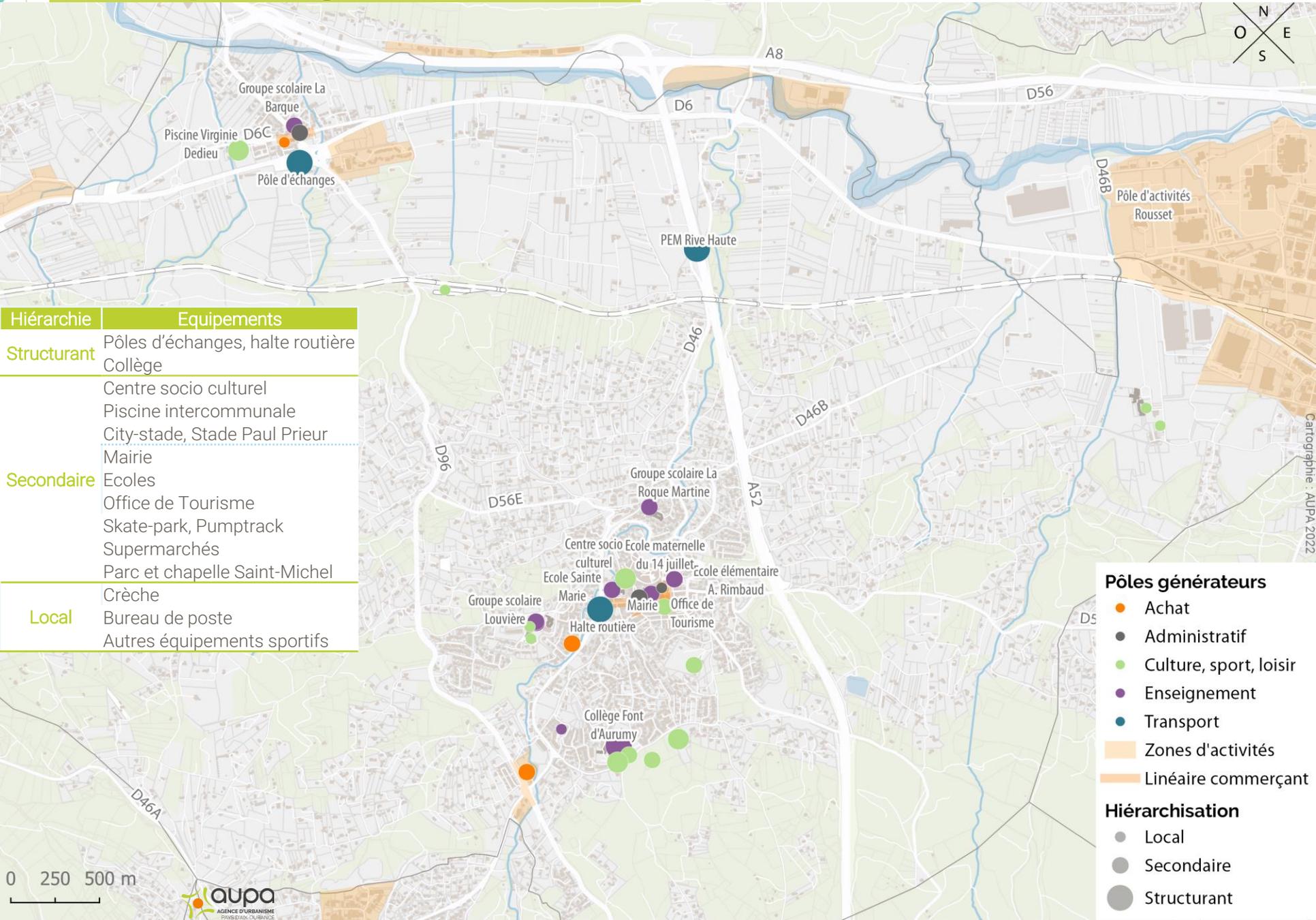
- Pour chaque levier, des actions concrètes avec identification des partenaires, d'un budget et d'un échéancier



Principaux éléments du diagnostic



Les pôles générateurs de déplacements à vélo



Hiérarchie	Equipements
Structurant	Pôles d'échanges, halte routière
	Collège
	Centre socio culturel
	Piscine intercommunale
	City-stade, Stade Paul Prier
Secondaire	Mairie
	Ecoles
	Office de Tourisme
	Skate-park, Pumptrack
	Supermarchés
Local	Parc et chapelle Saint-Michel
	Crèche
	Bureau de poste
	Autres équipements sportifs

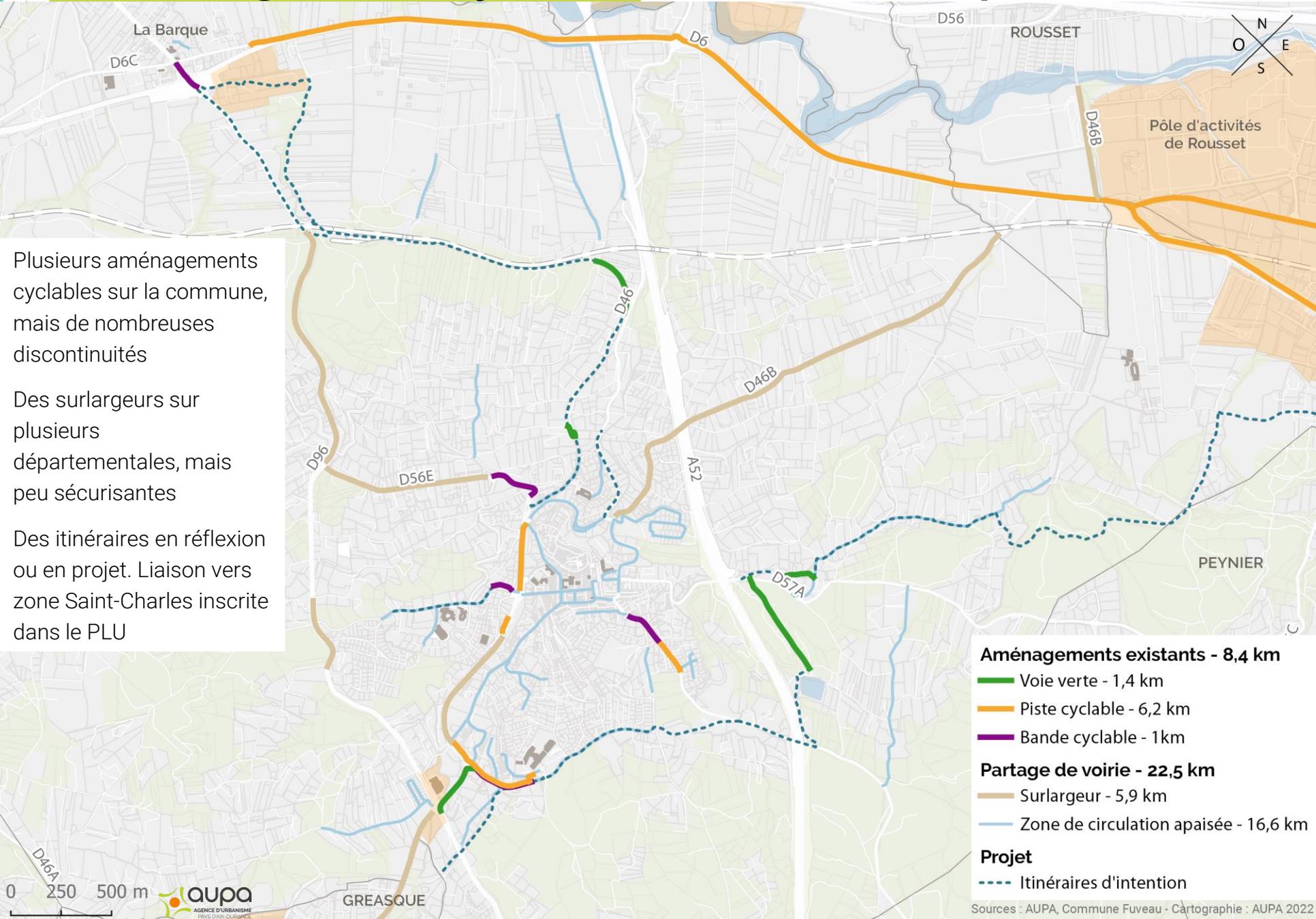
Pôles générateurs

- Achat
- Administratif
- Culture, sport, loisir
- Enseignement
- Transport
- Zones d'activités
- Linéaire commerçant

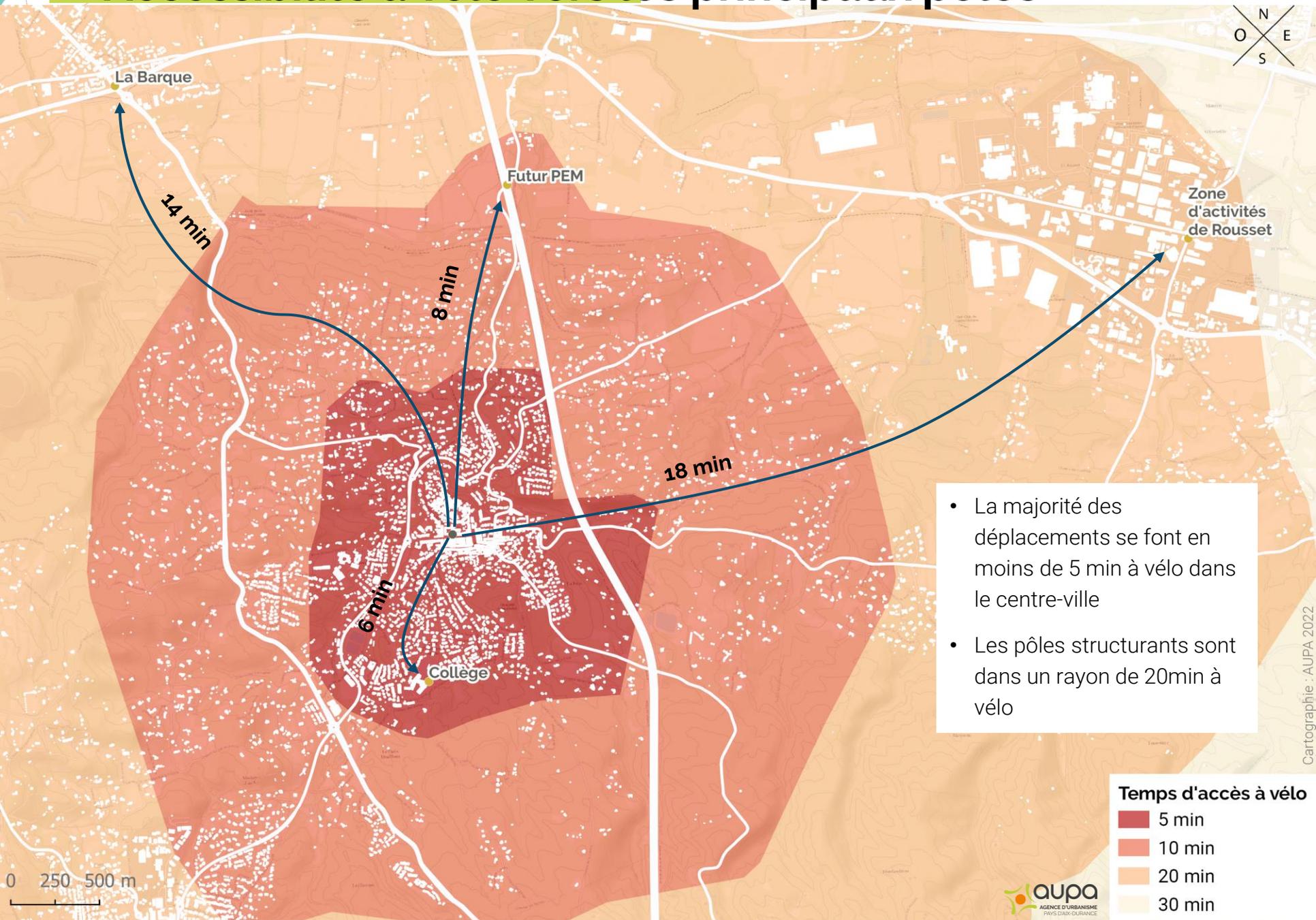
Hiérarchisation

- Local
- Secondaire
- Structurant

Aménagements cyclables existants et en projet



Accessibilité à vélo vers les principaux pôles



- La majorité des déplacements se font en moins de 5 min à vélo dans le centre-ville
- Les pôles structurants sont dans un rayon de 20min à vélo

Temps d'accès à vélo

- 5 min
- 10 min
- 20 min
- 30 min

aupa
AGENCE D'URBANISME
PAYS D'AIX-DURANCE

Enquête FUB : baromètre des villes cyclables

67
répondants

2,49
moyenne



Les points positifs

- Circulation dans les rues résidentielles
- Pas de conflit vélo/piéton
- Peu de vols de vélo



Les efforts à faire

- **Sécurité** : sentiment de sécurité, circulation sur les grands axes intersection dangereuse, connexion avec communes voisines, sécurité pour les enfants et personnes âgées
- **Confort** : aménagements confortables, entretien, signalisation, généralisation des doubles sens cyclables
- **Service/stationnement** : pas de stationnement, pas de location, pas de magasin/atelier de réparation
- **Efforts de la commune** : à amplifier, communiquer, être à l'écoute des usagers, contrôler le stationnement des véhicules sur les aménagements cyclables

Synthèse du diagnostic et enjeux



- Un vrai potentiel de déplacement interne à la commune
- Des aménagements cyclables existants
- Une volonté politique d'offrir un réseau cyclable continu vers les principales polarités et lieux d'intermodalité
- Stationnement vélo de courte durée en déploiement
- Un service de location longue durée de VAE métropolitain
- Une association d'usagers présente sur le territoire



- Mais des discontinuités et des points durs à revoir sur ces aménagements
- Des aménagements inadaptés aux caractéristiques de la voie : trafic/vitesse
- Un manque de stationnements vélos sécurisés pour de la longue durée
- Absence de services complémentaires à la pratique cyclable



Enjeux

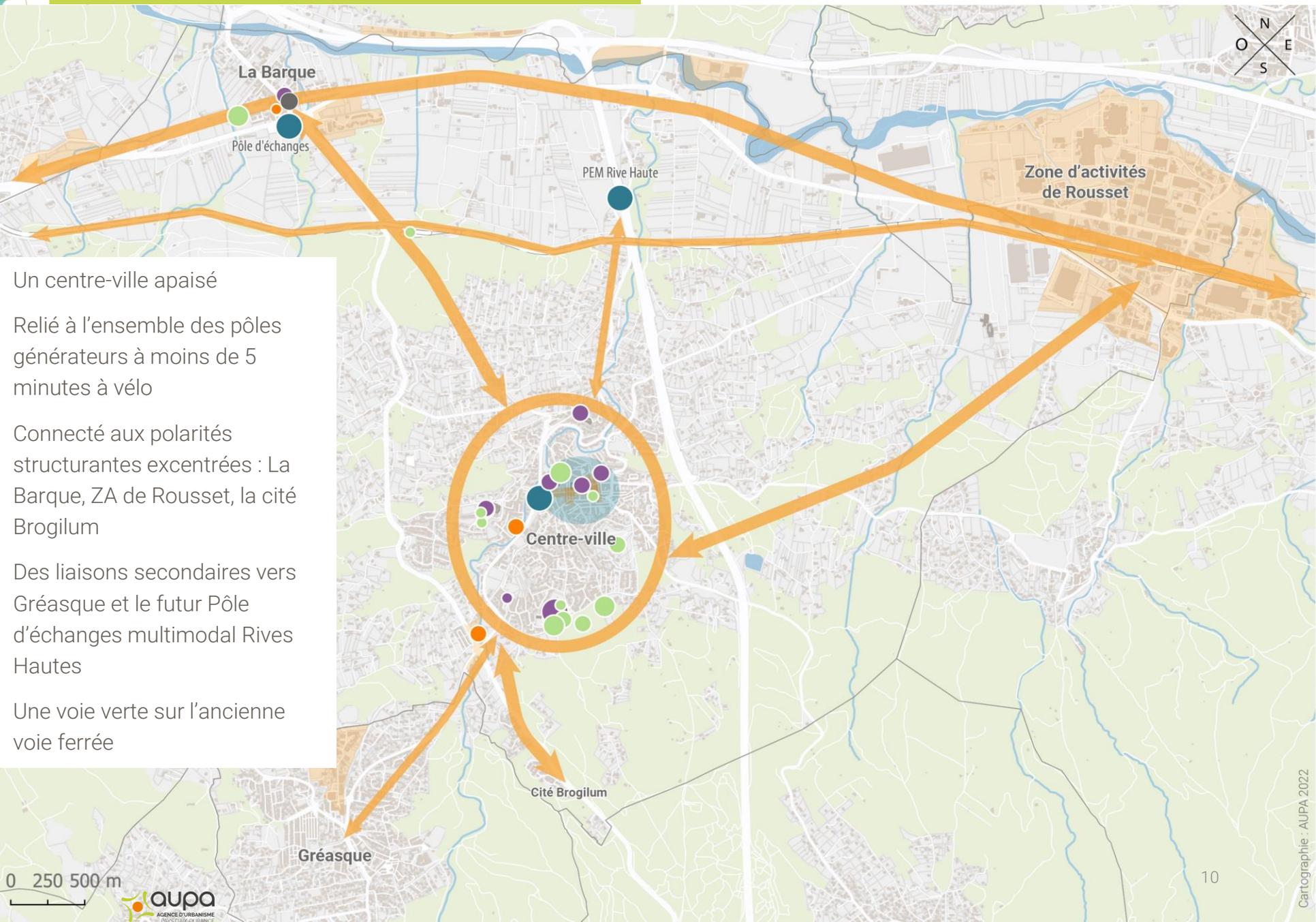
- Le vélo véritable alternative à la voiture pour les déplacements de courtes et moyennes distances
- Une ville agréable et sécurisée pour la pratique cyclable
- Un cadre de vie amélioré pour les habitants



Objectifs

- Augmenter la part modale du vélo
- Mailler le territoire par des aménagements cyclables continus et sécurisés
- Assurer une intermodalité entre vélo et transport en commun
- Développer des services pour la pratique cyclable
- Faire connaître le vélo et ses pratiques sur la commune

Schéma d'intention



Un centre-ville apaisé
Relié à l'ensemble des pôles générateurs à moins de 5 minutes à vélo
Connecté aux polarités structurantes excentrées : La Barque, ZA de Rousset, la cité Brogilum
Des liaisons secondaires vers Gréasque et le futur Pôle d'échanges multimodal Rives Hautes
Une voie verte sur l'ancienne voie ferrée

0 250 500 m

Concertation



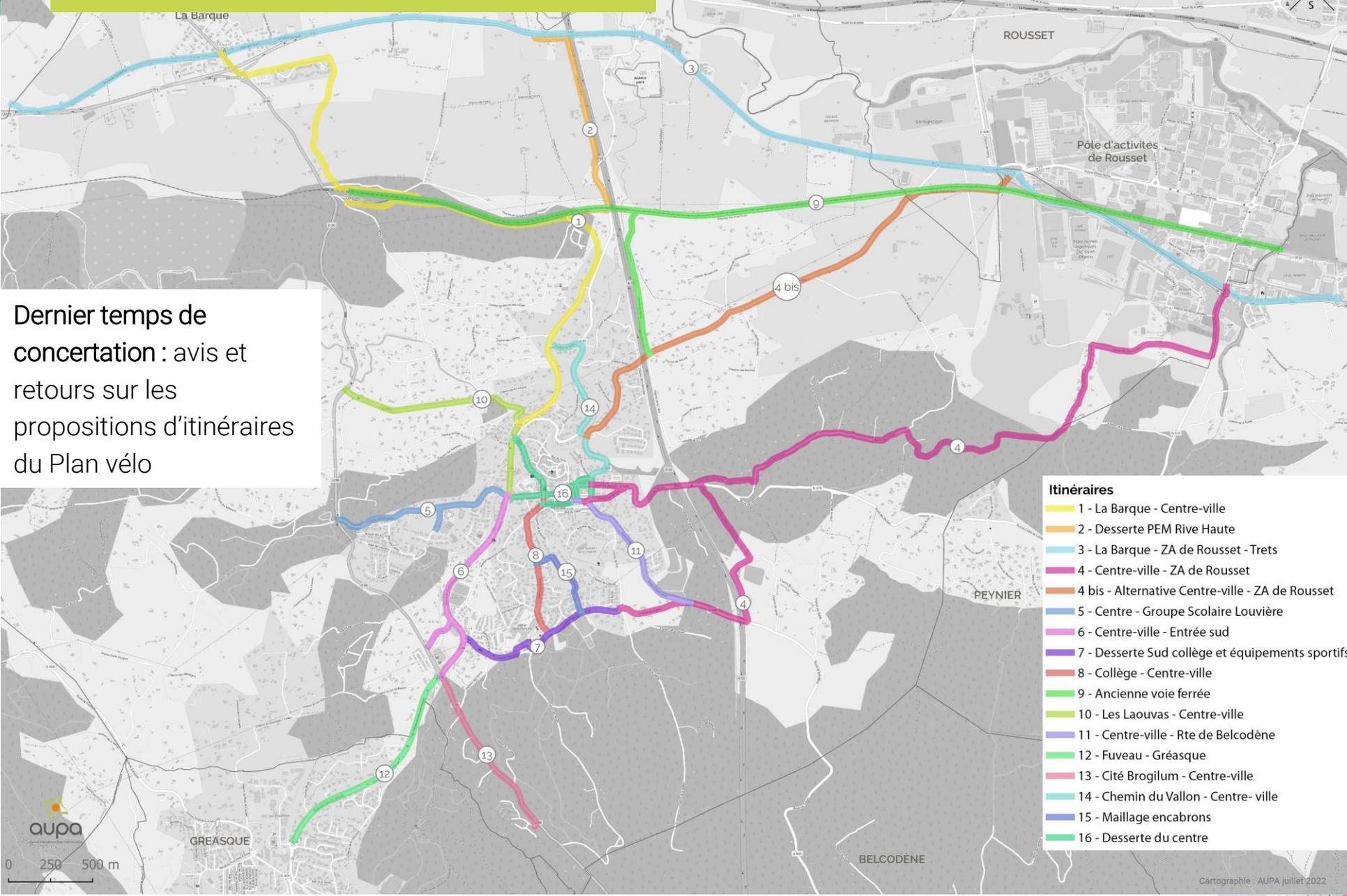
Concertation

- La commune a souhaité impliquer différents acteurs dans la construction de ce Plan vélo :
 - Un comité technique rassemblant élus, techniciens de la municipalité, association d'usagers du vélo (Adava) et pratiquants du vélo s'est réuni à plusieurs reprises pour définir la stratégie du plan vélo et notamment à travers deux ateliers de travail : sur les itinéraires vélos et sur les services vélos.
 - Une balade à vélo ouverte à la population a permis de réunir une quarantaine de personnes, de parcourir une partie d'un futur itinéraire du plan vélo et de recueillir les avis des participants.

PLAN VÉLO FUVEAU - PROPOSITION D'ITINÉRAIRES À AMENAGER



Dernier temps de concertation : avis et retours sur les propositions d'itinéraires du Plan vélo



- Itinéraires**
- 1 - La Barque - Centre-ville
 - 2 - Desserte PEM Rive Haute
 - 3 - La Barque - ZA de Rousset - Trets
 - 4 - Centre-ville - ZA de Rousset
 - 4 bis - Alternative Centre-ville - ZA de Rousset
 - 5 - Centre - Groupe Scolaire Louvière
 - 6 - Centre-ville - Entrée sud
 - 7 - Desserte Sud collège et équipements sportifs
 - 8 - Collège - Centre-ville
 - 9 - Ancienne voie ferrée
 - 10 - Les Laoovas - Centre-ville
 - 11 - Centre-ville - Rte de Belcodène
 - 12 - Fuveau - Gréasque
 - 13 - Cité Brogilum - Centre-ville
 - 14 - Chemin du Vallon - Centre-ville
 - 15 - Maillage encabrons
 - 16 - Desserte du centre



0 250 500 m